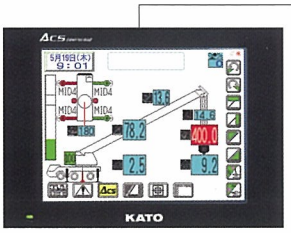
クレーンキャビン

新型のACS®【MS-300】を採用

●ダブルディスプレイシステムを採用。
8.4インチと5.7インチの2つのディスプレイを標準装備しました。 8.4インチのディスプレイにクレーン作業、5.7インチのディスプレイにブーム伸縮制御を優しくナビゲートします。



▲クレーン作業用タッチパネル式ディスプレイ

▲ブーム伸縮用タッチパネル式ディスプレイ

●信頼性の高いKATOネットワークシステムを導入。
電波ノイズの影響にも対応した新たなネットワークシステムの導入で高い信頼性をお約束します。

ジョイスティック式操作レバーを採用

●操作性が良く、長時間の作業にも適しています。

4段階の速度切換スイッチを装備

●各操作レバー、ペダルに速度切換スイッチを装備し、作業に合わせて最適な操作を選択できます。

後方格納式のキャブを採用

●クレーン作業時に最適なポジションで操作できるように、0~15°までチルトします。
●分解輸送時、構内走行時にキャブを後方に格納します。

◀15°までのチルト式

●サスペンション付ダブルスライドシート
●第3巻ウインチ用ペダル
●カラーモニター
●ブーム伸縮・SL操作ペダル
●エアコンフロント吹出し

KATOキャリヤ

KATOが独自開発した国産6軸クレーン専用キャリヤ

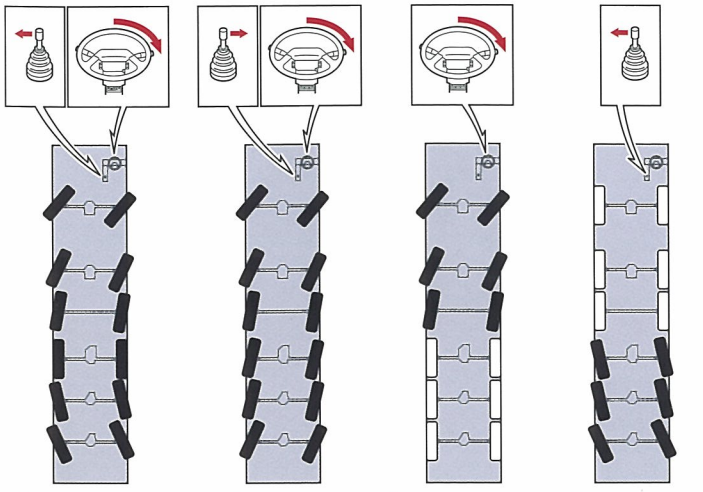
●**高剛性シャーシフレーム**によるタフボディー。
作業時の安定性を確保します。

【サイドサポート】付アウトリガ

●張出幅は**5段階**設定。
サイドサポートの搭載で安定性、剛性をさらに高めています。

特殊操向

●リヤステアリングレバーにより、ステアリングホイールから独立して特殊操向が可能です。
また、特殊操向モードを設定することにより、ステアリングホイールのみで「クラブ操向」「カウンター操向」が可能です。



▲カウンター操向　▲クラブ操向　▲フロント6輪操向　▲リヤ6輪操向

キャリヤ用エンジンには【ユニットインジェクタ】を採用

●電子制御燃料噴射システムを採用した、クリーンで低燃費、高出力エンジンを搭載。
●ヨーロッパ排出ガス規制 EURO3適合エンジン。

超大型にもかかわらず、コンパクトに設計 内輪差が極めて小さい、常時5軸ステアリングシステム

●直角通路幅…… **8.4m**（左折）／**8.6m**（右折）
（構内走行姿勢）　（10輪ステアリング）
●最小回転半径…… **11.6m**

車体姿勢調整機能

●サスペンションシリンダを伸縮させることにより、現場内の路面の状況に合わせて車体姿勢を前後、左右方向に調整することができます。

安心のブレーキシステム

●長い坂道を下る時、リターダ、排気ブレーキ+デコンプレッションブレーキを併用することにより、より安心な走行を確保します。

技術革新—それはKATOのDNA

KA-4000R

※構内走行姿勢

http://www.kato-works.co.jp

●本機は公道を走行する場合には、旋回体を別送し台車のみで走行しなければなりません。
●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件　重量：C」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。
●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せは…

KATO 株式会社 加藤製作所
本　社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03（3458）1111番（大代表）

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C03181
6.2011-1000(AT)1